



Fedele alla strategia di diversificare il business e completare la gamma di veicoli professionali, Toscandia inserisce nel portafoglio dei suoi brand Sany Group e OHM, azienda di nuovissima costituzione.

COSTRUZIONI E ULTIMO MIGLIO

DA SANY A OHM, TOSCANDIA PUNTA SU EDILIZIA E LAST MILE

di **Massimiliano Campanella**,
Calenzano (FI)

Dall'edilizia all'Ultimo Miglio, dalla movimentazione su cantiere alle attività di consegna o piccola raccolta rifiuti nelle trafficate strade cittadine. Fedele all'annunciata strategia di diversificare il business e completare la gamma di veicoli professionali, Toscandia inserisce nel portafoglio dei suoi brand Sany Group, sinonimo di potenti macchine movimento terra per il settore delle costruzioni, e OHM, azienda di nuovissima costituzione che propone innovativi veicoli commerciali ad alimentazione elettrica.

Il debutto della distribuzione Sany è avvenuto al Samoter, fiera delle costruzioni tenutasi a Verona, dove Toscandia era presente ai due stand: Sany e Scania, di cui è storica Concessionaria. "La scelta di Sany - dichiara Giuseppe Barelli, Amministratore delegato Toscandia e rappresentante della seconda generazione al timone dell'azienda, accanto al padre Luciano e ai soci Paolo Piccini e Roberto Benedetti - consente a Toscandia di completare la gamma di prodotti per la movimentazione terra: ai veicoli Scania XT, dedicati alle attività nel settore delle costruzioni, oggi affianchiamo le soluzioni innovative Sany, uno dei produttori di macchinari pesanti più dinamici e tecnologicamente avanzati del mondo".

Primo costruttore di macchine movimento terra sul piano globale, con headquarter a Changsha, nello Hunan, in Cina, in Italia Sany ha sede centrale a Venaria, nella zona industriale prospiciente allo Juventus Stadium di Torino, ed è rappresentata da una rete di Concessionarie sul territorio nazionale. Toscandia ha ricevuto il mandato per Firenze, Siena, Pistoia, Prato, Arezzo e Grosseto. "La gamma - precisa l'Ad Barelli - spazia dai miniescavatori fino

Cresce la famiglia della Concessionaria guidata da Giuseppe Barelli, che nel 2023 aggiunge il mandato per le potenti macchine movimento terra Sany Group e gli innovativi veicoli commerciali ad alimentazione elettrica Ohm.



NUOVE SFIDE DI MERCATO L'OHM 35 BEV è un veicolo commerciale versatile e totalmente green. Sopra, Giuseppe Barelli, Amministratore delegato Toscandia. Sotto, tre foto riguardanti i prodotti del brand Sany, costruttore di macchine movimento terra a livello globale.

alle grandi gru cingolate passando per escavatori, pale gommate, dumper, movimentatori industriali e portuali. Si tratta di macchine potenti, che sono alla guida di progetti di costruzione in tutto il mondo: prodotti affidabili, costruiti per ambienti difficili e con componenti collaudati. Tutti i prodotti Sany sono dotati di

componenti di fiducia dei migliori fornitori mondiali, dai motori all'idraulica agli assali". Fondata nel 1989, Sany ha una presenza internazionale in crescita, anche con impianti di Ricerca & Sviluppo e di produzione negli Stati Uniti, in Brasile, in India, in Germania e da quest'anno in Australia.

Altra "pietra miliare" del 2023 per Toscandia è OHM 35, veicolo cento per cento elettrico che la Concessionaria distribuisce sul territorio di Firenze, Siena, Pistoia, Prato, Arezzo e Grosseto, in tutta l'Umbria e nelle province sarde di Nuoro, Sassari e Oristano. "La promessa OHM - afferma Giuseppe Barelli - è zero emissioni, bassa

rumorosità e prestazioni all'altezza delle aspettative per questa categoria di veicoli. Basta metterlo alla prova per sincerarsi che si tratta del futuro della mobilità elettrica commerciale".

Di nuovissima costituzione, OHM è un'azienda nata nel 2021 a Casciana Terme Lari, in provincia di Pisa, che propone veicoli commerciali esclusivamente ad alimentazione elettrica. Piattaforma personalizzabile per le specifiche esigenze del professionista, OHM 35 BEV ha telaio omologato UE, ricarica a bordo, carico utile di 2 tonnellate, e-axle e inverter ad alta efficienza, batteria al litio ferro fosfati (LiFeP04) con protezione dai colpi e dai guasti e sistemi di assistenza alla guida. "Si tratta - precisa Barelli - di un veicolo elettrico leggero che presenta numerosi vantaggi, ma soprattutto siamo partner di un'azienda toscana, che fa della ricerca di innovazione e di nuove tecnologie e dell'orientamento alle richieste del mercato la sua mission. Non ci sono sistemi preesistenti o pratiche di lavoro ereditate che vengono adattate o modificate: OHM è un veicolo del tutto nuovo, che apre la strada ai veicoli commerciali elettrici. Chi utilizza il mezzo nelle vie cittadine, per diverse applicazioni, e desidera soluzioni rispettose dell'ambiente (assenza di emissioni e bassa rumorosità), sostenibili ed efficienti dal punto di vista energetico, con un veicolo che offre ai conducenti ambienti di lavoro sicuri, affidabili e confortevoli, oggi in OHM 35 ha la sua risposta. Tutti i prodotti sono progettati, realizzati e testati secondo i più elevati standard di qualità". Dal punto di vista della distribuzione nel nostro Paese, OHM gestisce un modello "satellite", con produzione principale in Cina integrata da partner di produzione in Europa. Il tutto supportato da tecnici e da un Centro Ricerca & Sviluppo in Italia. Gli stabilimenti di produzione dispongono di moderne linee di assemblaggio ad alta tecnologia. ●

