

ITALSCANIA



TOSCANDIA 4 VOLTE SUPER CON LC3

La partnership virtuosa tra la casa del Grifone e l'azienda umbra, iniziata nel 2021 con i veicoli elettrici, prosegue con la consegna dei nuovi Scania Super.

di **Francesca Pavesi**, Torgiano

L'ultimo tassello di una partnership all'insegna della sostenibilità è stata la consegna di quattro nuovi Scania Super da parte di Toscandia, storica concessionaria del Grifone presente con una rete capillare di officine in Toscana, Umbria e Sardegna. L'innovativa gamma di motori da 13 litri compatibili con i biocarburanti lanciata dal costruttore svedese a fine 2021 permette un risparmio di carburante di almeno l'8% grazie all'innovativa catena cinematica con nuovi motori, cambi e differenziali. Una scelta dunque in linea con l'attenzione a un trasporto sostenibile, che caratterizza, fin dalla sua nascita LC3, azienda umbra di trasporti e logistica con headquarter a Gubbio. A parlarne, il fleet manager Giuliano Baldassarri.

"LC3 è nata nel 1989, acquisita da un gruppo cementiero, che ha voluto diversificare il settore trasporti, acquistando questo ramo di azienda che aveva un parco di circa 200 veicoli. Insieme a questa flotta facciamo lavorare circa 300 terzisti, per un totale di circa 550 veicoli che si muovono sul territorio nazionale e internazionale, con

rotte principalmente in Spagna e Gran Bretagna, ma anche in Olanda e Belgio. Fin dall'inizio della sua storia, l'azienda ha sempre dimostrato una forte volontà di incidere significativamente nella costruzione di un futuro sostenibile e su questa idea ha portato avanti ogni sua scelta in termini di veicoli". E in effetti, a guardare la storia degli ultimi 15 anni dell'azienda, sono davvero tante le tappe che hanno

segnato l'impegno di LC3 – he, con le sue filiali, gestisce oltre che i trasporti a temperatura controllata anche i trasporti container, reefer, merci pericolose, rifiuti dai 4 porti dell'alto Tirreno e un terminal container presso la filiale di Piacenza – in questa direzione: solo per citarne alcune, la ricezione del "Premio Industria Felix", un riconoscimento che ha inserito l'azienda tra le 90 "Imprese competitive, affidabili

e sostenibili" del Centro Italia, l'inaugurazione nel 2018, a Piacenza, del primo distributore LNG e azoto liquido di flotta, e, ancora, l'ingresso nel progetto The Climate Pledge nel 2021. Lo stesso anno in cui LC3 mette su strada il primo veicolo industriale full electric.

"Il nostro rapporto con Toscandia inizia proprio nel 2021 con l'acquisto di tre motrici elettriche Scania

adibite al trasporto merci per la GDO. Una scelta, quello dell'elettrico, che si affianca a quella dei carburanti alternativi lungo il nostro percorso verso la transizione ecologica dell'autotrasporto merci su gomma. Oggi questi veicoli elettrici hanno percorso già 120mila km, con ottimi risultati, abbattendo totalmente le emissioni di anidride carbonica, polveri sottili e ossidi di azoto, oltre che l'inquinamento acustico".

Il secondo step con Scania arriva a febbraio 2023, con l'acquisto di 4 nuovi Super, uno dei più rivoluzionari mezzi dell'azienda svedese. "Due mezzi sono già in strada da un mese, gli altri due da pochi giorni. È ancora presto per fare una valutazione complessiva, ma stiamo monitorando i consumi e al momento sono ottimi. Del resto con la sua piattaforma motore completamente nuova per i veicoli Euro 6, la catena cinematica di Scania Super promette risparmi di carburante che normalmente arrivano all'8% per le tratte a lungo raggio". In un periodo storico caratterizzato da una situazione di crisi e incertezza, legata alla guerra, ai rincari, ai problemi del personale, le scelte di LC3 consentono comunque all'azienda umbra di proseguire nel suo percorso di crescita e consolidamento della sua presenza sul territorio nazionale. "Sicuramente l'essere sostenibili e offrire un servizio sempre di elevata qualità gioca a nostro favore. Qualità e assistenza che fanno la differenza anche quando bisogna scegliere marchi e partnership. Per LC3 sapere di poter contare su un'assistenza e un service efficiente e affidabile è fondamentale e devo dire che fino ad oggi Toscandia e Scania si sono sempre dimostrate all'altezza e di ottimo livello".



CON SCANIA DAL 2021 In alto, la consegna, presso la sede Toscandia di Torgiano, dei 4 Super Scania a LC3. Da sinistra: Yuri Poggi, Responsabile Vendite Scania di Toscandia; Giampaolo Ceccarelli, Sales Area Manager di Toscandia; Paolo Piccini, Vice Presidente Toscandia; Mario Ambrogi, Direttore Generale LC3; Gianluca Borgioli, Sales Area Manager Italscania e Giuliano Baldassarri, Fleet Manager LC3.