

Il Sindaco

Fabrizio Demelas è salito volentieri a bordo, sincerandosi del viaggio silenzioso e dell'esperienza di guida sicura.

DA 40 ANNI

www.gesenu.it

Il Gruppo Gesenu si occupa di igiene urbana e, tramite una serie di società controllate o partecipate, è in grado di intervenire in tutte le fasi della gestione del ciclo dei rifiuti.

IL DEALER

www.toscandia.com

La concessionaria toscana è stata presente a Sorso per l'intero periodo immediato allo sbarco sulle strade dei due Scania, affrontando sul posto eventuali problematiche, difficoltà o dubbi.

16 t

"Nel panorama dei mezzi abbiamo incrociato gli Scania ibridi e avviato un confronto con Toscandia", afferma l'ing. Luca Meneghetti.

SCANIA TOSCANDIA

TEMPO ZERO: un Sorso di vera sostenibilità

Parte all'insegna del Grifone il viaggio verso la transizione green del Comune sardo e del Gruppo Gesenu: su strada i primi due compattatori ibridi Scania di nuova generazione, allestiti Farid, consegnati dalla divisione della Concessionaria toscana, guidata da Francesco Garuglieri.

di **Massimiliano Campanella**, Sorso (SS)

Nell'igiene urbana è ora di ridurre le emissioni, inquinanti e sonore. Ne è convinta l'Amministrazione Comunale di Sorso, in provincia di Sassari, che ha portato su strada i primi due compattatori ibridi Scania di nuova generazione, ora parte integrante di una flotta urbana del Gruppo Gesenu (Gestione Servizi Nettezza Urbana), consegnati dalla Concessionaria Toscandia attraverso la sua Divisione Tempo Zero, guidata da Francesco Garuglieri e interamente dedicata ai progetti di sostenibilità per le aziende di autotrasporto.

Estremamente versatili, dotati di un allestimento sartoriale ad opera di Farid, i due Scania sono entrati in servizio per il Comune di Sorso sulla base di una gara d'appalto per la gestione della raccolta rifiuti che si è aggiudicata il Gruppo Gesenu: caratterizzati dalla tipica modularità della Casa svedese, i due mezzi si sono rivelati i più adatti a rispondere alle esigenze di sostenibilità, affidabilità e versatilità avanzate dal Comune.

Alla cerimonia di consegna dei due veicoli, svoltasi presso la sede



operativa di Gesenu a Sorso, erano presenti i rappresentanti della squadra Scania, il sindaco del Comune di Sorso Fabrizio Demelas, il Direttore Operativo di Gesenu, ingegner Massimo Pera, la Concessionaria Toscandia, l'officina autorizzata Catta e il responsabile commerciale Farid Industrie Roberto Pandini. Il Gruppo Gesenu da 40 anni si occupa di igiene urbana e, tramite una serie di società controllate e/o partecipate, è in grado di intervenire in tutte le fasi della gestione del ciclo dei rifiuti, dalla progettazione degli impianti e dei servizi alla loro gestione, passando per l'elaborazione di campagne di

comunicazione e progetti didattici per la sensibilizzazione dei cittadini. "La sostenibilità - dichiara Massimo Pera - si declina in ogni aspetto della nostra organizzazione, dai veicoli per la raccolta rifiuti agli impianti per il loro smaltimento, come ben illustrano le strategie espresse nel bilancio di sostenibilità 2021 di Gesenu. Questi ibridi Scania rappresentano un tassello di un piano industriale lungimirante che avverte il grande potenziale dell'elettrico".

Parte del Gruppo Paoletti, nata nel 1980, Gesenu è partecipata al 45 per cento del Comune di Pe-



PARTE DEL GRUPPO PAOLETTI Particolarmente attenta all'ambiente, Gesenu gestisce territori molto differenti tra loro, dal piccolo centro storico alle grandi città. Un'attività che richiede un parco mezzi molto vario.



ACQUISTI
L'ingegner Chiara Consalvi, 37 anni, dal 2011 nel Gruppo Paoletti, dal 2017 è in Gesenu.

ruigia, dove ha sede l'headquarter. Presieduta da Wladimiro De Nunzio, con Luciano Piacenti nel ruolo di Amministratore delegato, oggi Gesenu dà lavoro a quasi un migliaio di dipendenti e, direttamente o attraverso partecipate, è operativa in Umbria, Lazio e dall'anno scorso in Sardegna; all'igiene urbana, in Umbria affianca la gestione di sistemi di smaltimento. Particolarmente attenta all'ambiente, gestisce territori molto differenti tra loro, dal piccolo centro storico alle grandi città. Un'attività che richiede un parco mezzi molto vario: sono oltre 500 i veicoli, tutti di proprietà, distribuiti nei vari appalti, di ogni dimensione e tipologia, dalla motrice da 35 q, 75 q, 100 q si arriva ai pesanti per il maxi contenimento da una parte e, dall'altra, ai veicoli più piccoli per lo spazzamento manuale. "Ogni veicolo - spiega l'ingegner Chiara Consalvi, 37 anni, dal 2011 nel Gruppo Paoletti, dal 2017 in Gesenu, Responsabile Acquisti e Servizi Generali - ha la sua "nicchia" di lavoro da svolgere ed è caratterizzato e equipaggiato per quella specifica attività. I due ibridi Scania effettuano la raccolta al di fuori della città di Sorso e conferiscono i rifiuti nell'impianto di smaltimento: oltre alla raccolta diretta nella zona industriale e nel perimetro del paese, fanno da

conferimento da veicoli di minori dimensioni, raggiungendo poi l'ecocentro". La richiesta di veicoli a minor impatto è arrivata direttamente dal Comune. "Occorrevano veicoli anche versatili e - precisa l'ingegner Luca Meneghetti, 35 anni, dal 2020 Responsabile Officina Interna Gesenu - facilmente manovrabili: nel panorama dei mezzi oltre le 16 t abbiamo incrociato gli Scania ibridi e avviato un confronto con Toscandia". A occuparsi delle esigenze di Gesenu è intervenuta Tempo Zero, con Garuglieri che ha affiancato l'Area Manager di Toscandia Giacomo Gionangeli. "Gesenu - ha precisato Garuglieri - ha dimostrato un tipo di attenzione che va ben oltre le iniziative di marketing: li abbiamo affiancati con formazione ad hoc per gli autisti, in modo da sviluppare al massimo le potenzialità dei due ibridi. È la mission di Tempo Zero: proporre alle aziende un'alternativa ai carburanti tradizionali disponibile da subito e avviare, insieme, il percorso verso la decarbonizzazione".

Il dealer toscano è stato presente a Sorso per l'intero periodo immediato allo sbarco sulle strade dei due veicoli, affrontando sul posto eventuali problematiche, difficoltà o dubbi. "Oggi - afferma Gionangeli - conducenti, Gesenu

e cittadini sono soddisfatti: i due Scania ibridi hanno un impatto visivo accattivante, tant'è che lo stesso Sindaco è salito volentieri a bordo, sincerandosi del viaggio silenzioso e dell'esperienza di guida sicura e assolutamente meno pesante che vive chi utilizza i mezzi per il suo lavoro".

Ne arriveranno altri nel parco? "Non lo escludo affatto, anche perché - dichiara Consalvi - Gesenu assume scelte ecosostenibili puntando sul lungo periodo. Valuteremo ogni possibile alternativa e l'approccio consulenziale di Tempo Zero certamente ci aiuta ad avere più possibilità di scelta, a informarci sui vantaggi fiscali e sui regimi di tassazione sulla produzione di inquinanti. I primi feedback da Sorso sono positivi: una volta che avremo dati utili per fare delle scelte, pensiamo di replicare l'esperienza in altri cantieri, dove operano compattatori di grandi dimensioni; nel Lazio ci saranno futuri sviluppi e in ambito PNRR sono presenti progetti che mirano a sostenere investimenti sull'ecosostenibilità. L'Europa va in questa direzione, i criteri di aggiudicazione delle gare sono costantemente aggiornati: Gesenu intende anticipare i tempi e seguire i trend, per essere pronta e sostenere le richieste subito al momento del loro arrivo".

"C'È SEMPRE PIÙ ATTENZIONE NEI CONFRONTI DEL BENESSERE DEGLI INDIVIDUI E DELLA SOCIETÀ"

Gli interventi. Alberto Iseppi e Mario Ferri di Italscania.

La nuova generazione di autocarri ibridi Scania sfrutta i punti di forza della catena cinematica elettrica e di quella tradizionale del motore a combustione per garantire un funzionamento privo di emissioni, mantenendo ampia autonomia quando utilizzati con diesel, HVO o biodiesel. Inoltre, il sistema di propulsione elettrico di questi Scania permette cambi marcia dolci, senza interruzione di coppia, e un più efficiente recupero dell'energia in frenata. Il passaggio alla modalità completamente elettrica può essere forzato dall'operatore o impostato da remoto, in base alle limitazioni di alcune aree di transito e alle fasce orarie. Questa particolare caratteristica, unita a un allestimento completamente elettrico, li rende mezzi ottimali per le mission in contesto urbano e extraurbano, legate al mondo della raccolta rifiuti. "Scania - dichiara Alberto Iseppi, Head of E-mobility, Construction & Sales Italscania - si pone l'obiettivo di offrire soluzioni sempre più complete che mirano a massimizzare uptime, efficienza energetica e gestione del veicolo. Dall'introduzione della nuova generazione di ibridi Scania, il mercato ha risposto in maniera molto positiva, in virtù di una richiesta di sostenibilità e di abbattimento dei consumi di carburante. La nostra mission è accompagnare i clienti in un viaggio all'insegna della sostenibilità, supportandoli in ogni fase durante il processo di valutazione di una soluzione. I veicoli ibridi rappresentano una delle soluzioni ottimali, poiché coniugano i vantaggi dell'elettrico con la flessibilità del diesel". "Questa consegna - dichiara Mario Ferri, Vendite Veicoli Igiene Urbana Italscania - dimostra come le istituzioni e le imprese pongano sempre più attenzione nei confronti del benessere della società".

