

SCANIA / LC3 METTE SU STRADA IL PRIMO VEICOLO INDUSTRIALE ELETTRICO

Unione sempre più virtuosa



FORNITA DALLA CONCESSIONARIA TOSCANIA E CONSEGNATA DAI VERTICI DI ITALSCANIA, L'INNOVATIVA MOTRICE A TRE ASSI COMPLETAMENTE ELETTRICA È AL SERVIZIO DEL CENTRO LOGISTICO LIDL DI ARCOLE, IN PROVINCIA DI VERONA, E IMPIEGATA PER IL RIFORNIMENTO DEI PUNTI VENDITA NEL NORD EST. "CON QUESTA TECNOLOGIA LE EMISSIONI DI CO2 SONO AZZERATE: È UN PASSO AVANTI VERSO LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI", AFFERMA LUCA ROS, DIRETTORE LOGISTICA LIDL ITALIA.

LINO SINARI
ARCOLE

Azienda di trasporto che fa della sostenibilità il suo punto di forza, LC3 Trasporti, guidata da Michele Ambrogi e frutto delle doti imprenditoriali, dell'esperienza e del dinamismo del padre Mario, inserisce nel parco mezzi il primo veicolo industriale elettrico a batterie, fornito dalla Concessionaria Toscania e al servizio di Lidl Italia, catena di supermercati leader nel Paese che, affiancandosi a LC3, continua a investire nello sviluppo tecnologico sostenibile. Consegnato alla presenza dei vertici di Italscania, nelle persone di Paolo Carri e Daniel Dusatti, rispettivamente Marketing & Driving the Shift Director e Truck Sales Director, il veicolo è una novità assoluta che dimostra determinazione, lungimiranza e sensibilità nei confronti del Pianeta da parte di tutti i partner coinvolti. Grazie a questa



Da sinistra: **Paolo Carri**, Marketing & Driving the Shift Director **Italscania**; **Luca Ros**, Direttore Logistica **LIDL Italia**; **Michele Ambrogi**, Presidente del Gruppo **LC3**; **Daniel Dusatti**, Truck Sales Director **Italscania**.

con carburanti alternativi. Grazie alla virtuosa partnership con Scania e LC3 ci poniamo come pionieri del trasporto pesante sostenibile. L'operazione non si esaurisce qui: nei prossimi mesi è previsto un ampliamento della flotta al servizio di altri centri logistici Lidl in Italia".

Una scelta resa possibile grazie alle tecnologie messe a punto da Scania. "Siamo convinti - afferma Enrique Enrich, Presidente e Amministratore Delegato Italscania - che questa partnership stabilirà un punto di riferimento per il sistema logistico del futuro e siamo orgogliosi di farne parte. LIDL e LC3 stanno dimostrando il coraggio d'intraprendere la strada dell'innovazione verso una direzione nuova: quella del trasporto elettrico. Scania li affianca in questa transizione senza precedenti, non solo come fornitore di veicoli, ma anche nella cruciale attività di analisi delle dinamiche operative, definizione dell'infrastruttura di ricarica e, chiaramente, con i servizi e la rete capillare sul territorio".

Nel solo primo semestre del 2021, i mezzi di LC3 Trasporti hanno percorso milioni di chilometri sfruttando risorse energetiche alternative e rinnovabili, come bio-CNG e bio-LNG, con un abbattimento significativo delle emissioni inquinanti. "Oggi - dichiara Michele Ambrogi, Presidente del Gruppo LC3 - teniamo fede al nostro impegno intraprendendo un nuovo e virtuoso viaggio verso il futuro a bordo della prima motrice 100 per cento elettrica a marchio Scania".



Enrique Enrich (a sinistra), Ad di **Italscania**, e **Giuseppe Barelli**, Ad di **Toscania**.

scelta, l'insegna della GDO si pone tra i pionieri della transizione verso un sistema di trasporto che coniuga efficienza ad attenzione per l'ambiente.

Nel dettaglio, il nuovo mezzo elettrico BEV (Battery Electric Vehicle) Scania, già in circolazione, ha un'autonomia di circa 250 km ed è dotato di una cassa frigorifera da 23 europallet refrigerata ad azoto liquido, combinazione fornita da LC3 Trasporti, che consente di abbattere del tutto emissioni di CO2, polveri sottili e NOx e di azzerare l'inquinamento acustico.

L'autotelaio a tre assi dispone di un motore elettrico

con una potenza di 230 kW (313 cv) in continuo e 295 kW (401 cv) di picco, mentre la cassa frigo prevede la possibilità di ottenere due aree distinte per il trasporto di merci a diverse temperature di conservazione. "Il nostro obiettivo a lungo termine - commenta Luca Ros, Direttore Logistica Lidl Italia - è la decarbonizzazione dei trasporti: il lancio di questo veicolo costituisce un importante passo avanti in questa direzione. Si tratta di un percorso iniziato anni fa, che oggi ci vede fra i protagonisti della logistica rispettosa dell'ambiente, potendo annoverare una flotta sempre più alimentata