



TOSCANDIA / PARTNERSHIP DI LUNGO CORSO E DI VALORE CON AUTOTRASPORTI C.M.

Voce del verbo crescere

IO CRESCO, TU CRESCI... È QUESTA LA FILOSOFIA CHE STA ALLA BASE DEL RAPPORTO TRA TOSCANDIA, RAPPRESENTATA IN QUESTA VICENDA DAL RESPONSABILE VENDITE SCANIA YURI POGGI, E I TITOLARI DELL'AZIENDA DI TRASPORTO GROSSETANA, FABIO CORSETTI E LUCA MAESTRI PIERI, SEMPRE ALLA RICERCA DEL MEZZO PERFETTO E DELLE SOLUZIONI DI TRASPORTO PIÙ EFFICIENTI E PERFORMANTI ALLO SCOPO DI PORTARE A TERMINE LE MISSIONI PIÙ IMPEGNATIVE.

CRISTINA ALTIERI
GROSSETO

Un rapporto di lungo corso quello tra Toscania e Autotrasporti C.M., rinsaldatosi negli anni grazie al desiderio del dealer toscano di incontrare sempre meglio le esigenze dei propri clienti, e la necessità da parte dell'azienda di trasporto di Grosseto di aggiornare costantemente la propria flotta con veicoli in grado di performare bene in ogni condizione. Grazie a questa partnership, le cui origini affondano nel lontano 2004, la società oggi mette a disposizione dei propri clienti 20 pesanti Scania (su una flotta di 22

veicoli) moderni, performanti e iper personalizzati. "Siamo cresciuti insieme - ci racconta Yuri Poggi, il venditore della concessionaria di Calenzano che gestisce il cliente Autotrasporti C.M. - perché quando si ha a che fare con clienti come loro lo scambio è reciproco. Configurare veicoli per incontrare di volta in volta le esigenze più disparate dei nostri interlocutori ci aiuta a diventare sempre più esperti. In realtà non solo a livello di prodotto, ma anche e soprattutto in tema di servizi e di pacchetti di assistenza post-vendita".

Il tema del percorso di crescita è ricorrente in questa vicenda, visto che anche i soci

della Autotrasporti C.M., Fabio Corsetti e Luca Maestri Pieri, sono amici dall'infanzia, da quando a nove anni correvano insieme dietro a un pallone. Oggi Fabio e Luca continuano a giocare con i camion, si fa per dire naturalmente, visto che negli anni l'amicizia dei due partner ha decisamente abbandonato la dimensione ludica per dar vita a un'attività di successo che dà lavoro a 25 persone, di cui 3 segretarie e 22 autisti. "Ero io quello che aveva la passione per i mezzi pesanti - racconta Fabio Corsetti - e ho coinvolto Luca che nel frattempo aveva trovato impiego in un altro settore. Autotrasporti C.M. è nata nel 1999

da una società preesistente fondata nel 1995. Inizialmente ci occupavamo soprattutto di trasporto di GPL, oggi ci siamo differenziati, anche se i nostri campi principali di specializzazione sono il trasporto di cereali, di rifiuti e di cippato".

"Lavoriamo in tutta Italia - interviene Sofia, la figlia di Luca, giovanissima e già dietro alla scrivania - e trasportiamo in conto terzi quasi ogni tipo di merce. Il nostro cliente principale è la CAI, Consorzi Agrari d'Italia. Se siamo soddisfatti dei veicoli che Toscania ci ha consegnato in questi anni? Gli Scania sono i mezzi perfetti per i trasporti che operiamo. Dalle

prestazioni al rendimento: siamo appagati su tutti i fronti. Una menzione particolare è quella che merita l'officina Scania di Grosseto, all'interno della quale lavorano tecnici competenti e sempre disponibili a una rapida soluzione del problema".

"Le esigenze di quest'azienda sono molto particolari - ribadisce Yuri - molte delle missioni che vedono impegnati i loro mezzi si svolgono fuoristrada, e quindi la necessità è quella di allestire questi veicoli con grande attenzione. Con Fabio e Luca c'è un rapporto di grande rispetto e stima reciproca, si sono sempre dimostrati partner dinamici, determinati nel perseguire nel tempo un costante rinnovamento del parco veicolare che mettesse a loro disposizione i mezzi più performanti, soprattutto in termini di riduzione dei consumi e delle emissioni".

Quest'anno infatti, nonostante la situazione pandemica abbia determinato per il settore un momento d'incertezza, la Autotrasporti C.M. ha immatricolato due R580 e un R520. E Fabio già nicchia quando gli viene domandato

se sono programmati per i prossimi mesi nuovi inserimenti in flotta. "Dipende da come andrà il business, ma diciamo che la strada è decisa. Il nostro è un lavoro particolarmente gravoso e abbiamo bisogno di poterci affidare completamente, i nostri veicoli non si devono fermare e quando succede devono tornare all'opera nel più breve tempo possibile. Frequentando spesso e volentieri il fuoristrada per i carichi di cippato dobbiamo poter contare su veicoli con grande coppia ai bassi regimi e in grado di ottimizzare i consumi, e in questo gli Scania non hanno rivali. La nostra flotta a brevissimo sarà interamente Euro 6".

"La stima che ho per queste due persone - conclude Yuri - è dovuta anche all'attenzione speciale che quando configuriamo un veicolo dedichiamo al comfort in cabina. Credo sia dovuta al fatto che anche loro sono autisti, e quindi sanno perfettamente quanto possa essere gravoso questo lavoro, e quanto un piccolo occhio di riguardo per il benessere di chi trascorre ore in cabina possa fare la differenza".



Fabio Corsetti, a sinistra, e Yuri Poggi, al centro, tra i figli dei titolari dell'azienda di Grosseto. A destra, Luca Maestri Pieri.

AUTOTRASPORTI C.M.

Sede operativa: Grosseto

Titolari: Fabio Corsetti e Luca Maestri Pieri

Attività: trasporti nazionali e locali, trasporti con gru, trasporti con piani mobili

Merce trasportata: Cereali, rifiuti, cippato

Flotta: 22 Trattori

Dipendenti: 25 di cui 22 autisti

Internet: autotrasporti-cm-snc.business.site