

TOSCANDIA Due campioni del risparmio da 650 e 660 cv per la gallurese Emmeciemme

Il dealer Scania, che proprio questo mese apre la sua sede di Olbia, consegna alla Emmeciemme dei fratelli Mura due autocarri da 650 e 660 cv destinati a movimentare pesi importanti in contesti delicatissimi. Una missione con una sola risposta: una configurazione sartoriale e tutta la tecnologia del marchio del Grifone.

di **Cristina Altieri**
Olbia

Una vera e propria saga familiare che corre parallela ad uno dei più grandi piani di sviluppo della storia italiana: la trasformazione della Gallura in un accogliente angolo di paradiso. Salvatore inizia proprio qui nel 1964, con un piccolo ritardato rispetto al Principe Karim Aga Khan che due anni prima sta già acquistando il terreno di Romazzino. Da quel giorno il giovane Mura lavora instancabilmente per dare vita ad un'attività che possa assicurare il futuro ai suoi tre figli. "Da subito mio padre si è occupato, come continuiamo a fare noi oggi - inizia a raccontarci Massimiliano Mura, il secondogenito di Salvatore - di manufatti in cemento. Nei decenni successivi abbiamo declinato la produzione anche sulle cisterne per la raccolta dell'acqua, un'idea quasi necessaria, visto che la Sardegna è stata tra le prime regioni italiane a soffrire di crisi idriche, fin dagli anni Ottanta. Poi da lì abbiamo diversificato con applicazioni come le vasche di compenso per le piscine e i locali tecnici". Oggi la Emmeciemme, questo il nome dell'azienda dei fratelli Mura, produce manufatti destinati alla realizzazione di opere infrastrutturali, stradali e fognarie, nonché serbatoi, vasche di depurazione, locali tecnici, abbeveratoi e fosse biologiche. Un lavoro impegnativo, aggravato dalla complessa morfologia territoriale della Gallura, che negli ultimi anni però i fratelli Mura forse hanno trovato il modo di alleggerire. "Sono appena arrivati a darci una mano - conferma il titolare dell'azienda - i nostri due nuovi veicoli: sono due Scania, acquistati da Toscandia. Hanno entrambi motore V8, uno da 650 e l'altro da 660 cv e sono rispettivamente un tre e un quattro assi. Per le nostre esigenze hanno due caratteristiche vincenti: la prima è che la coppia è bassa,

Manovre difficili ma non impossibili



Qui sopra **Gianfilippo, Massimiliano e Alessandro Mura** insieme a **Daniilo Rubattu** di **Toscandia** (il secondo da destra) e agli Scania presenti nella flotta della **Emmeciemme**. Sotto i veicoli impegnati nel difficile lavoro sul territorio della Gallura, dalle strade rinomatamente impervie, e l'ingresso in una villa in Costa Smeralda.

e quindi, considerati i pesi importanti che movimentiamo, la resa è migliore, il che significa consumi ed emissioni ridotti all'osso. Pari merito sul podio delle motivazioni che ci hanno spinto a scegliere Scania il raggio di sterzata ridottissimo, fondamentale considerato l'impiego che ne facciamo, prevalentemente in ville e hotel. Lavoriamo in contesti come Porto Cervo, tanto per citarne uno, dove per ripagare il danno di una manovra sbagliata potrebbe in alcuni casi non essere sufficiente il valore del camion. La pavimentazione è spesso delicatissima, tante volte ci muoviamo su granito sardo di pregio assoluto, e gli Scania si sono sempre dimostrati manovrabili e leggeri, ma robustissimi: abbiamo acquistato il primo nel 2017, un R580 ed era già Euro 6. Anche l'aspetto della sostenibilità ha infatti per noi una grande rilevanza e alla prova della strada Scania si è dimostrata più che convincente". "Sono prodotti realizzati praticamente su misura - conferma Daniilo Rubattu, Sales Area Manager di Toscandia - i motori V8 gestiscono il peso nel modo più efficiente possibile, e sono abbinati ad un nuovo cambio con quattro rapporti per la retromarcia. Anche il ponte posteriore è nuovo: queste sono macchine nate per massimizzare l'economia operativa totale e sono frutto di uno studio accurato messo a punto in sinergia con l'allestire. Montano entrambe, come lo Scania del 2017, una gru, e quindi

è stato fondamentale lavorare sui passi, sulla distribuzione dei pesi, sugli assali: è stato un lavoro più che sartoriale".

MASSIMO RISPARMIO

Tra i motivi che hanno spinto Emmeciemme ad acquistare Scania anche la celebre assistenza dell'Ufficio Catta di Buddusù, in provincia proprio questo mese di aprire una filiale ad Olbia, a 300 metri dai Mura. "Con il 660 - riprende Rubattu - forniamo al cliente un pacchetto completo per realizzare il massimo risparmio. Il motore è di ultima generazione, e quindi le prestazioni sono indiscutibili, e tra gli equipaggiamenti è prevista anche la marcia per inerzia, con il sistema che nelle condizioni ottimali stacca la trasmissione per un taglio dei consumi che può arrivare al 20 per cento. Abbiamo poi stipulato un contratto di manutenzione per seguire il veicolo in tutta la sua operatività, anche attraverso il sistema di trasferimento dati 4.0 con geolocalizzazione e controllo da remoto. Forniamo rapporti e indicazioni su consumi, percorrenze, stili di guida degli autisti: in definitiva abbiamo il controllo totale del veicolo anche quando si trova fuori dall'azienda". "Il quadro della nostra soddisfazione - conferma Mura - è completo. Dal trasferimento del peso sull'asse di trazione - utilissimo per i nostri impieghi - a tutti i sistemi di assistenza alla guida che rendono le giornate al volante più serene, la

configurazione è stata ragionata in ogni dettaglio. Quanto ad ADAS abbiamo scelto il corredo completo, non manca nulla, dalla frenata di emergenza al cruise control adattivo al segnale di abbandono della corsia: quando passi 10 ore al giorno in abitacolo sono dispositivi che fanno la differenza. Manca da sottolineare come l'eleganza Scania sia perfettamente aderente al nostro concetto di immagine: tra l'altro in Emmeciemme abbiamo una cura maniacale dei mezzi, ogni sera le macchine vengono lavate e pulite. Abbiamo basato la nostra attività su decoro e ordine, come fossimo gli NCC del trasporto: questo ci ha insegnato nostro padre, e con Scania non sbagliamo".

DI PADRI IN FIGLI

Un pensiero costante nei fratelli Mura, quello di voler rendere Salvatore orgoglioso, in un flusso continuo di riconoscenza che neanche la separazione ha interrotto, anzi. "Nel 1990 mio padre fece costituire a noi fratelli una Srl insieme a mia madre, Liberata Calia, tuttora Amministratore. Eravamo giovanissimi e non ancora davvero avviati in modo autonomo quando nel 1994, in seguito ad un incidente stradale, papà perse improvvisamente la vita. Gianfilippo aveva 23 anni, io 22 e Alessandro 18. La strada da quel punto in poi non è stata in salita: era una parete di roccia verticale da scalare a mani nude. Siamo riusciti a mettere tutto in ordine: i nostri ge-

nitore hanno dato anima e corpo per offrirci una possibilità importante e noi non abbiamo avuto tregua finché non ci siamo sentiti all'altezza del loro lavoro esemplare". I numeri confermano: oggi in Emmeciemme tra impiegati, produzione, titolari e venditori lavorano 15 persone. Massimiliano e Alessandro gestiscono la parte commerciale e amministrativa, con un particolare focus sul trasporto, mentre Gianfilippo si occupa della produzione. "Guido personalmente le tre assi con grande soddisfazione - ammette Massimiliano - Lavoriamo prevalentemente con privati o con imprese edili o imprese che si sono aggiudicate le gare d'appalto, siamo nel settore alberghiero e in quello agropastorale. Copriamo con i nostri servizi tutta la Sardegna e sconfiniamo in Corsica e Lazio. Se stiamo già preparando il futuro ai nostri figli? Lo facciamo ogni giorno, dando il massimo per questa attività. Credo che loro stiano cominciando a condividere il nostro sogno: addirittura mia figlia Giulia e mia nipote Martina, pur studiando, hanno voluto un piccolo contratto stagionale per trascorrere l'estate a fare conoscenza con l'impresa. Il figlio di Gianfilippo è invece entrato stabilmente in azienda, ha trascorso un periodo in ufficio a seguire l'amministrazione e adesso è passato in produzione: se vuole lavorare qui deve avere una visione a 360 gradi. Come si chiama?" - Massimiliano sorride. "Salvatore. Salvatore Mura, naturalmente".

