

**TOSCANDIA** Un futuro sulle ali del Grifone per la sarda Pittorra Trasporti

# Svolta eccezionale per un esperto in materia

Quelle del trasportatore nuorese, dal 1974 impegnato nella movimentazione di macchine agricole, non sono esigenze comuni. Ma a dar loro la straordinaria risposta di cui hanno bisogno è entrato in scena da qualche anno il dealer Scania, capace non solo di fornire un prodotto tailor made, ma anche di garantire un'assistenza ai mezzi ovunque si trovino.

di **Cristina Altieri**  
Nuoro

Con la passione e l'iniziativa che spesso caratterizzano le nuove generazioni, Alessandro Pittorra sta giocando con il configuratore Scania, perso nel sogno di un parco più efficiente per l'azienda di famiglia all'interno della quale da poco ha iniziato a muovere i suoi primi passi. La flotta della Pittorra Trasporti non è propriamente appena uscita dalla linea di produzione, ma a papà Antonello e agli zii Michele e Gianni sembra andar bene così. Terminerebbe tutto con un'infatuazione a senso unico se dall'altra parte dello schermo, ad osservare attento le selezioni imposte dal giovane Pittorra, non ci fosse Roberto Benedetti, Presidente di Toscandia. Che ricambia immediatamente con una telefonata l'interesse suscitato dai prodotti in vendita. "Quando sono arrivato in azienda quattro anni fa – inizia a raccontarci Alessandro – la flotta era tutta Euro 3. Zii e papà avevano il loro giro di clienti, i mezzi erano stati tutti pagati, e anche la nostra sede di Pratosardo, a Nuoro, era stata ultimata: non esisteva alcuna volontà di avventurarsi in nuovi investimenti. Un giorno però stavo configurando un trattore 650 V8 della nuova generazione Scania, che era appena stata lanciato. Tre giorni dopo sono stato contattato da Roberto. Gli ho spiegato che "i grandi" non avrebbero accettato di portare a termine l'acquisto, in particolare zio Michele, che era tra l'altro affezionato ad un altro marchio. La macchina che ci serviva però era molto particolare, e alla fine sono riuscito a convincerli. Oltre alla configurazione, che ha comportato un'attività di progettazione notevole, è stata decisiva la considerazione che potendo contare su mezzi Euro 6 potevamo espandere il nostro raggio territoriale. E così è stato". Il primo veicolo che la Pittorra Trasporti acquista da Toscandia è un trattore per trasporto eccezionale con autogru la cui messa a punto richiede una competenza speciale almeno quanto l'impiego. "Un ingegnere Scania – prosegue Pittorra – ci ha assistiti per un anno nella realizzazione di quello che, di fatto, è risultato alla fine un vero e proprio prototipo. A seguire abbiamo acquistato altri tre trattori adeguati ai nostri rimorchi per trasporti eccezionali e a lungo raggio". Conferma Danilo Rubattu, Sales Area Manager di Toscandia: "Quelli che abbiamo confezionato per la Pittorra Trasporti sono prodotti



Nella foto in alto: da sinistra **Alessandro** e **Luca Pittorra**, titolari della **Pittorra Trasporti**, insieme a **Daniilo Rubattu**, Sales Area Manager di **Toscandia**. A sinistra un veicolo **Scania** della flotta sarda impegnato in un trasporto eccezionale.

sartoriali. La penultima macchina consegnata è un 540 a tre assi con una configurazione degli assali che la rende unica in tutta la Sardegna. L'abbiamo settata sia dal punto di vista elastico che da quello dei consumi. In particolare abbiamo rilevato i dati operazionali della macchina che la Pittorra voleva sostituire e abbiamo lavorato sulla taratura dei rapporti al ponte con un occhio di riguardo all'impiego che del veicolo ne sarebbe stato fatto: 60 per cento su rotte nazionali e 40 per cento sull'internazionale". Dal cilindro esce un mezzo che alleggerisce seriamente i conti dell'azienda. "La macchina finora – commenta il titolare della Pittorra – ha percorso circa 2.000 km. Fin qui abbiamo rilevato un taglio del 50 per cento dei consumi rispetto al veicolo precedente. E naturalmente delle emissioni. Considerando che le nostre tratte ci portano sempre di più verso il Continente e anche oltre i confini nazionali, questo è tutto guadagno per l'azienda. Contiamo nel giro dei prossimi 4-5 anni di sostituire tutti i mezzi Euro 4 e Euro 5".

## AL CENTRO GLI AUTISTI

L'attività di trasporto della famiglia Pittorra inizia nel settore del movimento terra nel 1974, quando

Domenico Pittorra apre la sua ditta unipersonale. Verso la fine degli anni Ottanta i tre figli proseguono l'attività, subentrando al padre scomparso nel 1990. "Babbo era giovane, aveva solo 22 anni – prosegue Alessandro – e lui e gli zii si sono dovuti rimboccare le maniche. Da qualche anno possono contare anche sul mio aiuto e su quello di mio cugino Luca". Oggi la Pittorra Trasporti ha 10 dipendenti e una flotta articolata su nove mezzi, di cui 5 Scania. Opera sia in Sardegna che nel resto dell'Italia e le sue rotte raggiungono anche la Spagna. Alessandro e papà Antonello seguono la parte amministrativa in ufficio e i rapporti con i clienti, Luca si occupa delle autogru e delle manutenzioni, mentre Michele è il responsabile degli autisti e del piazzale. Gianni della movimentazione e della guida del camion gru. "Quando è necessario – precisa Alessandro – ognuno di noi si siede volentieri al volante. La problematica della carenza degli autisti è centrale, e noi facciamo del nostro meglio per metterli nelle condizioni di viaggiare nel massimo comfort. Ad esempio rinnovando il parco, proprio come stiamo facendo: un autista è molto più sereno al volante di uno Scania nuovo che di un camion di 15 anni, ma stiamo sostituendo gradualmente anche i semirimorchi.

Puntiamo sui giovani, formandoli e impiegandoli inizialmente con il patentino delle scorte: dopo due anni sono autonomi".





La Pittorra Trasporti si occupa prevalentemente di trasporti eccezionali e di noleggio di autogru con operatore. Dei 5 Scania a parco, 4 arrivano da Toscandia. "Siamo legati ancora al settore del movimento terra – prosegue Alessandro – quello in cui iniziò nonno. Lavoriamo soprattutto con la Caterpillar, trasportiamo i loro mezzi dal porto alle cave e ai cantieri sparsi per il territorio dell'isola. Stagionalmente veniamo incaricati anche di operazioni di consegna delle case mobili nuove ai campeggi sulla costa. La nostra sede è a Nuoro, ma operiamo in prevalenza nell'ambito territoriale di Cagliari e Olbia. Dallo scorso anno abbiamo un nuovo cliente per conto del quale trasportiamo serbatoi di GNL dalla Spagna: li imbarchiamo e li distribuiamo in Sardegna".

## ASSISTENZA NON STOP

Eppure fornire il prodotto giusto non esaurisce il compito del perfetto dealer, come recita da sempre il mantra in casa Toscandia. "Ogni mezzo – sottolinea infatti Danilo Rubattu – è accompagnato da un contratto di manutenzione di cinque anni: significa che i Pittorra vengono

assistiti da un'officina Scania ovunque vadano con i nostri veicoli. Non solo camion dunque, ma un servizio a 360 gradi". Un tema importante, quello dell'assistenza, coinvolto tra l'altro nel primissimo contatto dei Pittorra con il mondo Scania. "Sì, prima dell'episodio con il configuratore – ammette Alessandro – conoscevamo già il marchio: avevamo in parco uno Scania usato, acquistato da un autotrasportatore toscano. Era un veicolo del 2001, e per la manutenzione ci affidavamo all'Officina Giuseppe Catta di Buddusò. Sono grandi professionisti e continuano ad essere anche oggi il nostro punto di riferimento: sono capaci di assicurare gli standard Scania, e quindi in primis la reperibilità 24h/24 e 7 giorni/7. Mi è capitato di svegliarli in piena notte, e sono sempre intervenuti con tempestività". "Proprio per essere vicini a clienti preziosi come Pittorra Trasporti – conclude Rubattu – Toscandia e Officina Catta stanno per aprire una sede ad Olbia: saranno adiacenti e forniranno ai clienti servizio vendita e assistenza. L'inaugurazione è prevista per settembre e costituirà un ulteriore passo nella direzione dell'eccellenza e della copertura capillare di un territorio, quello sardo, di grande importanza e centralità".

## Pittorra Trasporti

-  **Sede operativa:** Zona Ind.le Pratosardo - Strada A, Lotto n. 5 - Nuoro - **Fondazione:** 1974
-  **Titolari:** Famiglia Pittorra
-  **Merce trasportata:** Macchine agricole
-  **Flotta:** 9 trattori e 15 semirimorchi
-  **Dipendenti:** 10